

# Neue Radlader-Generation präsentiert

Mit der neuen Generation V4-6 erneuert Ammann-Yanmar sein Angebot in der 3,5 t bis 4 t Klasse. Im Arbeitseinsatz zeichnet sich der V4-6 durch stabile und ruhige Fahreigenschaften aus. Auch bei beengten Platzverhältnissen lässt er sich sehr gut manövrieren, und dank seiner pendelnden Hinterachse werden Bodenunebenheiten mühelos absorbiert.

Mit einer Nutzlast von 1170 kg, einer Kippplast von 2710-2335 kgf (gerade /geknickte Stellung) und einer Aushubkraft von 2760 kg zeigt der V4-6 seine Leistungsfähigkeit beim Beladen, Bewegen und allen sonstigen Arbeiten. Ein sauberer und leiser arbeitender neuer TNV Yanmar Motor sorgt für wenig Abgase, wenig Kraftstoffverbrauch und geräuscharmen Betrieb.

Diese neue Generation der Ammann-Yanmar-Radlader wurde für effektive Arbeit und Komfort konzipiert. Standardmäßig ist er mit einer Dual-Modus-Drehzahlregelung (für sanftes Beschleunigen und automatischen Drehzahlwechsel beim Fahren) und einer automatischen Schaufelrückführung ausgestattet und da-

her leicht zu bedienen, so dass der Fahrer einer minimalen Belastung ausgesetzt ist.

Die Rops-Kabine in Luxusausführung ist geräumig und leicht



**Die Generation V4-6 ist sehr gut manövrierbar und kann Bodenunebenheiten mühelos absorbieren.**

Foto: Ammann Yanmar

zugänglich. Für Komfort in der Kabine sorgen eine ergonomische Instrumententafel, ein gefederter Fahrersitz und viele weitere Elemente (Heizung, Rückspiegel, Innenbeleuchtung, Getränkehalter, Defroster usw.). Direkter Zugang zur Kraftübertragung zwischen Motor und HST-Getriebe erleichtert Wartungsarbeiten und täglichen Betrieb. Dies reduziert außerdem Wartungszeiten und -kosten.