

Midiescavatore Yanmar ViO80U: compattezza e performance



Il modello ViO80U Yanmar è finora l'unico escavatore midi della categoria 8 tonnellate ad essere realmente ad ingombro posteriore zero, ossia la sua parte superiore non fuoriesce assolutamente dalla larghezza del telaio (2,27 m) durante la rotazione della torretta.

Si tratta di una peculiarità Yanmar, che inventò il concetto dell'ingombro posteriore nullo (Zero Tail Swing) nel

1993, lanciando il modello ViO50 da 5 tonnellate. Da allora il costruttore giapponese ha considerevolmente aumentato la gamma di escavatori con questa caratteristica: oggi la gamma ViO annovera 8 modelli, da 1,25 a 8,28 tonnellate. Anche il concetto si è evoluto, poiché si è alla quarta generazione di mini e midi escavatori ViO: la gamma Universal sta sostituendo progressivamente

dal 2010 la precedente Global.

La gamma Universal dispone già di 5 modelli: ViO17, ViO50, ViO57 e ViO80 ai quali si è aggiunto dal Samoter 2011 il modello ViO33 da 3,2 tonnellate (Soluzioni per Lavori Pubblici n. 49 marzo - aprile 2011).

Dopo il grande successo del ViO75, Yanmar ha concepito il ViO80U tenendo conto dell'evoluzione delle norme per la salvaguardia dell'ambiente così come le osservazioni dei clienti, sfruttando la propria esperienza e le proprie capacità di innovazione.

Le modifiche principali adottate al ViO80U riguardano il motore e la sua manutenzione, la stabilità sul lavoro e l'abitabilità della cabina.

Modalità Eco: -40% di consumi

Il ViO80U è equipaggiato del nuovo motore Yanmar a 4 cilindri conforme alle norme EPA Interim Tier 4 (EN Stage IIIB) che sviluppa una potenza di 55,3 CV (40,7 kW). Questo motore è dotato di un sistema EGR di riciclaggio dei gas esausti, di un controllo elettronico del regime di rotazione, di un sistema di decelera-



zione automatico (Auto-Idling) e di una modalità economica. Il deceleratore mette automaticamente il motore al minimo in caso di non utilizzo delle leve di comando per più di 4 secondi. Il motore riprende automaticamente il regime precedente non appena l'operatore aziona nuovamente i comandi. Da parte sua, la modalità Eco riduce i giri del motore pur mantenendo una coppia costante in modo da lavorare in condizioni ottimali: tutto ciò permette di ridurre i consumi fino del 40%.

Performance ed equilibrio delle masse

Il midiescavatore ViO80U pesa da 8.065 a 8.285 secondo quali attrezzature monta (cingoli in gomma o in acciaio, attacco rapido idraulico Yanmar). Associato all'ottimizzazione della ripartizione delle masse e dei volumi - uno dei punti di forza della gamma ViO - questo peso contribuisce alle elevate capacità di sollevamento della macchina, superiori a quelle di macchine convenzionali di stesso peso. Inoltre, la presenza dei cingoli in gomma asimmetrici Victas® migliora l'equilibrio del telaio senza aumentarne la larghezza. L'accostamento del nuovo motore con il sistema idraulico proporzionale VIPPS® (ViO Progressive 3 Pumps System) permette tra l'altro una riduzione importante dei consumi e anche un forte miglioramento delle prestazioni, riuscendo a combinare tre movimenti in simultanea.

In modalità normale, il ViO80U consuma 18% in meno per metro cubo di escavazione rispetto al modello precedente, pur arrivando ad un volume di escavazione orario maggiore del 14%.

Le forze di strappo e di penetrazione sono state incrementate del 16% all'avambraccio e del 7% alla benna ed arrivano rispettivamente a 4.160 kgf e 6.480 kgf.

Altri accorgimenti tecnici partecipano all'incremento delle prestazioni della macchina. Così una seconda marcia automatica permette di regolare la velocità in funzione della potenza di trazione assorbita. Il terzo ed il quarto circuiti idraulici sono a comando proporzionale.

Un altro punto da non trascurare è rappresentato dal fatto che le manutenzioni sono molto facilitate da una maggior apertura dei cofani laterali e superiori, da un accesso più facile al radiatore e da botoline di accesso facilmente apribili per i controlli quo-



tidiani dei principali organi meccanici ed idraulici.

Spazio interno: +40%

La cabina è stata interamente ripensata per migliorare l'ergonomia della strumentazione e dei comandi ed il comfort dell'operatore: lo spazio interno è più ampio del 40% rispetto a quello della ViO75 e la visibilità anteriore è cresciuta del 53%.

L'aria condizionata di serie e l'insonorizzazione sono state migliorate. Altri equipaggiamenti sempre di

serie contribuiscono a facilitare ogni giorno l'utilizzo della macchina: pompa di riempimento del carburante, controlli della lama e della traslazione tramite joystick idraulici, faro integrato, 4 retrovisori...

Yanmar propone grazie al ViO80U una sintesi riuscita delle evoluzioni più recenti degli escavatori idraulici compatti ed il compromesso più spinto tra accessibilità degli organi meccanici ed idraulici, stabilità e performance, comfort e abitabilità della postazione di guida.



<p>YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE SAS 25, Rue de la Tambourne F - 52110 SAINT-JOER-DEUX www.yanmar.fr</p>	<p>Mini-dumper 80</p>  <p>YANMAR</p>	<p>Yanmar 3, costruttore mondiale di mini-escavatori Vi offre una gamma completa di macchine compatte destinate al settore dell'edilizia e alla gestione degli spazi verdi.</p>
---	---	---