

Yanmar: Minibagger Universal ViO38

Der „Kleine“ für die Stadt



Der Minibagger ViO38 ist einfach zu transportieren und für enge Baustellen in der Stadt besonders geeignet Bild: Yanmar

**TIEF
BAU**

Der Universal ViO38 ersetzt den ViO35 und deckt den Bedarf einer 4 t Maschine. Leicht und einfach zu transportieren ist der Minibagger für alle Arbeiten geeignet, die eine kompakte Maschine verlangen.

Der Bagger ist mit einem wassergekühlten 3-Zylinder-Yanmar-Motor mit Direkteinspritzung ausgestattet. Mit einem Hubraum von 1642 cm³ und einer Leistung von 20,9 Kw/ 2300 U/min entspricht dieser Motor dem europäischen Umweltstan-

dard IIIA. Darüber hinaus behält er das hydraulische System Yanmar VIPPS® bei. Im Gegensatz zum Vorgängermodell ist der Volumenstrom der dritten Pumpe des Steuerkreises von 23,7 auf 27,3 l / min erhöht worden, was die Menge des verfügbaren Öls steigert und so gleichzeitige Bewegungen ermöglicht, wie z. B. Ausleger heben und drehen zur Beladung von Lkw. Durch die Kombination des Hydrauliksystems und des neuen Motors wurden die Reißkraft und Losbrechkraft verbessert, um jeweils 1820 kgf und 3300 kgf zu erreichen. Der Unterwagen hat eine Gesamtbreite von 1740 mm. In Verbindung mit asymmetrischen Ketten führt es zu einer besseren Stabilität der Maschine bei der Arbeit mit schwerem Zubehör. Die neue Kabine ist im Vergleich zum Vorgängermodell im Volumen gewachsen. Darin finden sich luftgefederte Sitze und Fahrhebel mit großen Pedalen. Die Handgelenkaufgaben sind in der Höhe und Länge verstellbar. Die Lüftungsdüsen der Heizung

sind optimal verteilt, um das Beschlagen der Seitenscheiben und der Windschutzscheibe zu verhindern und dem Fahrer eine einheitliche Wärme zu gewährleisten.

Auch der Zugang zu den Wartungspunkten wurde verbessert: Die seitlichen und oberen Abdeckungen verfügen über größere Öffnungen, die den Zugriff für die tägliche Wartung der Kühler vereinfachen. Der vollständige Schutz aller Kolbenstangen und eine Abdeckung der Schläuche sichern diese Komponenten vor Rissen und vor möglichem Ausfall der Maschine.

Serienmäßig verfügt der kompakte Bagger über folgende Ausstattung: Steuerung des Schilds durch hydraulische Hebel, Arbeitslicht im Boom, Sicherheitshebel mit Startverhinderung Zurrpunkte an Schild und Unterwagen zum Festzurren auf einem Anhänger, Batterie-Hauptschalter, zusätzliche 12 V Steckdose in der Kabine. Optionale Ausstattung ab Werk ist ebenso möglich. www.yanmar.fr