

NEW

YANMAR

SV100-1

L'unique midi-pelle de 10 tonnes à déport arrière réduit pouvant travailler là où d'autres pelles de 8 tonnes ne peuvent accéder.



Après le succès international de la SV100, Yanmar a conçu cette nouvelle machine en prenant en compte les remarques des utilisateurs et les différentes évolutions technologiques, plus particulièrement dans les domaines de l'environnement et des économies d'énergie.

Premièrement, le poids opérationnel de la machine a augmenté d'environ 400 kg, atteignant 9,625 kg afin d'augmenter de façon significative sa capacité de levage ainsi que sa stabilité. La SV100-1 est capable de lever 4.7 tonnes à 3m frontalement et 3 tonnes latéralement. Cela permet d'utiliser de plus grands instruments, augmentant par conséquent la rentabilité de la machine.

De plus, la SV100-1 est équipée d'un nouveau moteur qui répond aux normes EPA STAGE III. Il dispose d'un système EGR (Recyclage des Gaz d'Échappement), d'un décélérateur automatique "Auto-Idling" ainsi que d'un mode "Eco". Le décélérateur met automatiquement le moteur au régime minimal en cas de non utilisation des leviers de commande au-delà de 4 secondes. Le régime moteur revient automatiquement au régime présélectionné dès que l'on utilise à nouveau les leviers de commande. Le Mode Eco réduit la vitesse de rotation tout en conservant un couple constant afin de travailler dans des conditions optimales. La combinaison de ce nouveau moteur et du système hydraulique VIPPS de Yanmar a un véritable impact positif sur la consommation mais aussi sur les performances de la machine. En comparaison avec le modèle précédent, les économies d'énergie sont estimées à 20% par mètre cube d'excavation en mode classique (0.125 l/m³) et à 26% en mode Eco (0.115 l/m³). De plus, les performances de la machines ont été améliorées : la SV100-1 peut creuser 68.7m³/h en mode classique et 64.8m³/h en mode Eco, ce qui représente un volume d'excavation 7 à 14% supérieur à la version précédente.

Pour plus de confort, un dispositif de changement automatique de vitesse peut être actionné afin d'ajuster automatiquement la vitesse de la machine en fonction de la puissance de traction absorbée: par exemple, si le dispositif est actionné alors que la machine est en seconde, elle ralentit automatiquement lorsque l'effort demandé augmente et revient en seconde dès que cela n'est plus nécessaire.

En ce qui concerne le système hydraulique, le nouveau moteur dispose d'un couple de rotation supérieur de 11 % à celui de la SV100. L'utilisation de la machine est par conséquent plus sûre et plus confortable, même en travaillant sur des pentes significatives. Le 3^{ème} circuit, de série, est

proportionnel et son extension est disponible en option. Le 4^{ème} circuit optionnel est aussi proportionnel. Des clapets de sécurité pour levage sont également disponibles en option et répondent pleinement aux dernières normes européennes (EN 474-5 – CEN/TC 151/WG1).

La cabine a été totalement repensée afin d'améliorer l'ergonomie et le confort du conducteur. Son espace intérieur est supérieur de 40 % à celui du modèle précédent. La cabine est beaucoup plus grande, sa largeur intérieure a augmenté de 170 mm et l'espace au sol de 30 %. Les conducteurs profitent donc de 40 % d'espace intérieur supplémentaire. Les leviers de translation sont munis de larges pédales. Le siège est monté sur suspension pneumatique avec double régulation. De plus, l'insonorisation a été significativement améliorée – de 78 dB(A) à 74 dB(A) – et la climatisation permet de réduire la température de 7°C supplémentaires par rapport au modèle précédent.

Enfin, la maintenance est elle aussi facilitée avec une plus grande ouverture des capots latéraux et supérieurs, un meilleur accès au radiateur de refroidissement et des trappes d'accès aisément démontables pour un contrôle journalier des principaux organes rapide et efficace.

La SV100 dispose entre autre de série d' une pompe de remplissage en carburant électrique, d'une lampe de travail intégrée dans la flèche ainsi que d'un système de sécurité avec clé.

Concernant les options, deux systèmes anti-vol différents sont disponibles : le premier avec un clavier et le second avec clé. Enfin, l'attache rapide hydraulique Yanmar s'adaptant à tous les types de godets offre plus de liberté aux utilisateurs en matière de choix de fournisseur de godets.

Caractéristiques techniques	SV100-1
Poids en ordre de marche	9625/9825 kg
Moteur	Yanmar 4TNV98T-ZSBV-1
Largeur	2320 mm
Force d'excavation godet	6980 kgf
Force d'excavation balancier	4760 kgf
Profondeur de fouille	4290 mm
Hauteur de déchargement	5150 mm