

**NEW**

**YANMAR**

## Universal ViO33

**Ses dimensions compactes et l'absence de déport arrière permettent une utilisation optimale en espaces confinés et en font la machine idéale pour les travaux urbains.**



Inventeur du concept de rotation sans déport arrière, Yanmar est heureux d'annoncer le lancement de son Universal ViO33 à l'occasion de Samoter 2011. Dernière née de la série ViO reconnue pour ses performances, la mini-pelle Universal ViO33 allie compacité, puissance et polyvalence.

La mini-pelle Universal ViO33 est équipée d'une nouvelle cabine plus spacieuse, totalement repensée pour une meilleure ergonomie et un meilleur confort du conducteur : le volume intérieur est supérieur à celui de l'ancienne ViO30, l'opérateur dispose de plus d'espace au niveau des jambes et l'accès au poste de commande est plus large. La nouvelle porte en tôle emboutie permet une ouverture facile, des risques de détériorations moindres et des temps d'interventions réduits en cas de réparation. Le siège multi réglable est monté sur suspension pneumatique, les leviers de translation sont munis de larges pédales et les repose-poignets sont ajustables en hauteur et en profondeur. L'amélioration de l'insonorisation (81dBA) contribue également à accroître le confort du conducteur. Par ailleurs, sa sécurité reste maximale puisque la cabine est homologuée ROPS-TOPS-FOPS.

La mini-pelle Universal ViO33 affiche un poids opérationnel de 3375 kg (avec cabine et chenilles caoutchouc) et est équipée d'un moteur Yanmar 3 cylindres à injection directe et refroidissement liquide qui répond aux normes environnementales européennes EPA Stage 3A (équivalent Intermediate Tier 4 aux Etats-Unis). D'une cylindrée de 1330 cm<sup>3</sup> développant une puissance de 18.1 kW (24,6 CV), il permet de réduire la consommation et les émissions polluantes tout en conservant une puissance importante. La combinaison du nouveau moteur et du système hydraulique Yanmar VIPPS® se traduit par une baisse significative de la consommation mais aussi une nette amélioration des performances.

La mini-pelle Universal ViO33 dispose d'un bras long de série, augmentant sa profondeur de fouille et sa hauteur de déversement. De plus, la flèche a été redessinée et est désormais moins galbée afin de faciliter le chargement des camions. Les forces de cavage et de pénétration ont été améliorées pour atteindre respectivement 1755 kgf et 3100 kgf. Quant à la lame, elle est à présent à commande hydraulique, ce qui améliore la sensibilité et la précision dans les opérations de remblayage.

Comme les autres machines de la série ViO, l'Universal ViO33 dispose du système de chenilles asymétriques VICTAS®. En augmentant la surface portante, ce système permet d'améliorer la stabilité latérale ainsi que la capacité de levage de la machine tout en réduisant les vibrations et la dégradation des sols.

Enfin, la maintenance est elle aussi facilitée avec une plus grande ouverture des capots latéraux et supérieurs, un meilleur accès au radiateur de refroidissement et des trappes d'accès aisément démontables une maintenance rapide et efficace. La protection complète de tous les vérins et du passage des flexibles sur toute la longueur évite les risques d'immobilisation de la machine.

### **Caractéristiques techniques Universal ViO33**

Poids en ordre de marche	3375 kg
Moteur Yanmar 3 cylindres	3TNV82A-NBV2A
Largeur	1550 mm
Force d'excavation godet	3100 kgf
Force d'excavation balancier	1755 kgf
Profondeur de fouille	3015 mm
Hauteur de déchargement	3436 mm